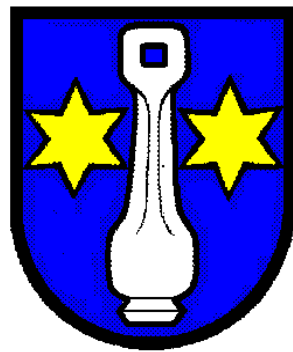


EINWOHNERGEMEINDE KALLNACH



STRASSEN- UND WEGREGLEMENT der Gemeinde Kallnach

Genehmigt vom Gemeinderat
Genehmigt von der Gemeindeversammlung
Inkraftsetzung

14. Oktober 2014
29. November 2014
1. Januar 2015

Inhaltsverzeichnis	Seite
1. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN	3
Geltungsbereich	3
Vorbehalt anderen Rechts	3
Gegenstand	3
Strassenbegriff	3
Strassenklassen	3
Staatsstrassen	4
Gemeindestrassen	4
Öffentliche Strassen privater Grundeigentümer	4
Öffentliche Waldwege	4
Öffentliche Fusswege	4
Privatstrassen	4
Strassenverzeichnis	4
2. WIDMUNG, ENTWIDMUNG, ÜBERNAHME UND ABTRETUNG	5
3. NEUANLAGE UND AUSBAU	5
Planungsgrundsätze	5
Begriffe	5
Anpassungsarbeiten	5
Grundeigentümerbeiträge	5
4. UNTERHALT	6
Instandstellung	6
Wiedereinfüllen von Gräben	7
Belagsreparaturen	7
Rechnungsstellung	8
Schachtdeckel	8
Haftpflicht	8
Staatsstrassen	9
Gemeindestrassen	9
Flurwege	9
5. BENÜTZUNG	9
6. ZUSTÄNDIGKEITEN	9
Gemeindeversammlung	9
Gemeinderat	10
Bau- und Wegkommission	10
7. WIDERHANDLUNGEN	10
8. SCHLUSSBESTIMMUNGEN	10
Inkrafttreten	10
Anhang I Strassenklassierung	12
Anhang II Preisangaben	22
Anhang III Schachtdeckeltypen	22

1. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Geltungsbereich **Art. 1** ¹ Dieses Reglement findet Anwendung auf alle in der Gemeinde Kallnach gelegenen Strassen, Wege, Brücken, Stege und Plätze, welche dem allgemeinen Verkehr dienen und als öffentlich oder privat im Sinne des kantonalen Strassengesetzes gelten. Hiezu gehören auch öffentliche Wegrechte (Fuss- und Fahrwegrechte).

² Für die Staatsstrassen gelten die Bestimmungen des kantonalen Strassengesetzes.

Vorbehalt anderen Rechts **Art. 2** Für die nicht in diesem Reglement aufgeführten Punkte, gelten die einschlägigen Bestimmungen des eidgenössischen, kantonalen und kommunalen Rechts (insbesondere des Gemeindebaureglements).

Gegenstand **Art. 3** Dieses Reglement regelt insbesondere:

1. Die Widmung, Entwidmung, Übernahme und Abtretung von Strassen durch die Gemeinde sowie die Grundeigentümerbeiträge.
2. Instandstellung der Strassen
3. Winterdienst
4. Die Benützung der Strassen
5. Die Zuständigkeiten

Strassenbegriff **Art. 4** Unter dem Begriff „Strassen“ versteht dieses Reglement nicht nur alle Strassen, sondern auch Wege, Gehwege, Fusswege, Radwege, Brücken, Stege und Plätze auf, über und unter der Erdoberfläche mit Einschluss der Park-, Wende- und Ausstellplätze (ausgenommen Parkhäuser und ähnliche Anlagen) sowie alle Bestandteile und Schutzeinrichtungen im Sinne des kantonalen Strassengesetzes (SG) vom 4. Juni 2008.

Strassenklassen **Art. 5** Die Gemeinde Kallnach unterscheidet zwischen folgenden Strassen:

Klasse I Öffentliche Strassen:

- Staatsstrassen
- Gemeindestrassen (A, B + C)
- Öffentliche Strassen privater Eigentümer (D)
- Öffentliche Flur- und Waldwege (E)
- Öffentliche Fusswege (F)

Klasse II	<p>Privatstrassen (D):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strassen- und Weganlagen von Weggenossenschaften - Haus- und Hofzufahrten - Flur- und Waldwege
Staatsstrassen	Art. 6 Staatsstrassen stehen im Eigentum des Kantons und umfassen Hauptstrassen und dazugehörige Gehwege, Radwege, Bushaltestellen und Ausstellplätze.
Gemeindestrassen	Art. 7 Gemeindestrassen (Klasse I A, B + C) sind die von der Gemeinde zum Zwecke der allgemeinen Benützung gebauten oder als solche eingereichten sowie die gemäss kantonalen Baugesetz im Gemeindeeigentum stehenden oder übergegangenen Erschliessungsstrassen.
Öffentliche Strassen privater Eigentümer	Art. 8 Öffentliche Strassen privater Eigentümer (Klasse I D) sind Strassen, die von Privaten gebaut wurden oder an Private übergangen und dem Gemeingebrauch gewidmet sind.
Öffentliche Waldwege	Art. 9 Öffentliche Flur- und Waldwege (Klasse I E) sind Wege, die Flur- und vowiegend der Erschliessung von Feld und Wald zum Zweck der Bewirtschaftung dienen. Diese gehören entweder der Gemeinde oder einer anderen öffentlichen Körperschaft oder stehen durch Dienstbarkeit oder Vertrag der Öffentlichkeit zur Verfügung.
Öffentliche Fusswege	Art. 10 Öffentliche Fusswege (Klasse I F) stehen dem motorisierten Verkehr nicht oder nur sehr beschränkt zur Verfügung. Sie sind im Eigentum der Gemeinde oder einer anderen öffentlichen Körperschaft. Zu den öffentlichen Fusswegen zählen auch Wege, die über Privateigentum führen, insofern sie grundbuchlich (Wegdienstbarkeit) oder vertraglich der Öffentlichkeit zugänglich gemacht wurden.
Privatstrassen	Art. 11 Privatstrassen (Klasse II) sind von Privaten erstellte oder übernommene Strassen, die nicht der Öffentlichkeit gewidmet sind oder auf denen keine Dienstbarkeiten zugunsten der Öffentlichkeit errichtet sind.
Strassenverzeichnis	Art. 12 Die Strassen der Klasse IA, IB, IC, IE und der Klasse IID sind in einem Strassenverzeichnis aufzuführen. Dieses ist durch den Gemeinderat laufend nachzutragen.

2. **WIDMUNG, ENTWIDMUNG, ÜBERNAHME UND ABTRETUNG**

Art. 13 Gemeindestrassen gelten mit ihrer Übergabe an den Verkehr als dem Gemeingebrauch gewidmet. Für die Übernahme und Abtretung von Privatstrassen gelten die Bestimmungen des Strassengesetzes sinngemäss.

3. **NEUANLAGE UND AUSBAU**

1. **Allgemeines**

Planungsgrundsätze **Art. 14** Für Strassenplanung, Strassenbau, Strassenbeleuchtung und Strassenreparaturarbeiten gilt die kantonale Gesetzgebung wie auch die einschlägigen Normen der SIA, SNV, VSS, SN etc.

Begriffe **Art. 15** ¹ Als Neuanlage gilt die Erstellung einer neuen oder einer zusätzlichen Strassenverbindung.

²Unter Ausbau wird verstanden, die Erweiterung oder Veränderung und Umgestaltung der Verkehrsfläche einer Strasse. Als Ausbau gilt auch die Strassenverlegung, mit der keine zusätzliche Verkehrsfläche geschaffen wird.

2. **Neuanlage und Ausbau öffentlicher Strassen**

Anpassungsarbeiten **Art. 16** Für die technischen Anforderungen für Neuanlagen und Ausbauten von Strassen gilt die kantonale Gesetzgebung wie auch die einschlägigen Normen der SIA, SNV, VSS, SN etc.

3. **Finanzierung**

Grundeigentümerbeiträge **Art. 17** ¹ Den Grundeigentümern sind die Kosten der Neuanlage und des Ausbaus von Strassen und Strassenbeleuchtungsanlagen, die ihnen einen Vorteil bieten, gemäss nachstehendem Strassenklassierungsverzeichnis, im Sinne von Art. 111 ff des Baugesetzes, zu überwälzen.

² Der Beitragssatz wird nach dem Kreditabschluss der Gemeindeversammlung/Gemeinderat veröffentlicht. Er kann mit Gemeindebeschwerde beim Regierungsstatthalteramt angefochten werden.

³ Für die Erhebung der Grundeigentümerbeiträge kommen Art. 111 ff. des kantonalen Baugesetzes zur Anwendung.

⁴ Der provisorische Grundeigentümerbeitragsplan wird nach dem Kreditbeschluss der Gemeindeversammlung/Gemeinderat vor Baubeginn erstellt.

⁵ 50% vom Grundeigentümerbeitrag (Betrag Grundeigentümersatz) des bewilligten Kredits können 30 Tage ab Baubeginn als à-Konto-Zahlung in Rechnung gestellt werden (Zahlungsfrist 90 Tage). Dieser Betrag wird zum Satz der 1. Hypothek verzinst. Inkassomassnahmen unterbleiben bis zur Verfügung des Grundeigentümerbeitragsplanes.

⁶ Im übrigen gelten die Bestimmungen des kantonalen Baugesetzes.

⁷ Die Strassenklassierung ist als Teil dieses Reglementes in Anhang I festgelegt.

4. UNTERHALT

Instandstellung **Art. 18** Für die Instandstellung (Reparaturen) am Strassenkörper und an den zugehörigen Bestandteilen und Schutzrichtungen gelten folgende Auflagen:

1. Für Strassenaufbrüche ist bei der Baukommission eine Strassenaufbruchsbewilligung einzuholen.
Mit den aufgeführten Arbeiten darf erst nach Erteilung der Bewilligung begonnen werden.

2. Das Anrühren von Beton oder Mörtel sowie das Deponieren von Frischbeton auf Fahrbahnen und Trottoirs ist ohne Verwendung von Unterlagen nicht gestattet.

Mit Beton, Mörtel oder Öl verschmutzte Beläge müssen auf Kosten des Verursachers aufgebrochen und erneuert werden.

3. Nicht vorschriftsgemäss ausgeführte Grabenauffüllungen, Belagsarbeiten sowie Pflästerungen müssen auf Kosten des Bauherrn / Unternehmer neu erstellt werden.

4. Werden Randabschlüsse oder Wassersteine untergraben, müssen diese nach dem Wiedereinfüllen des Grabens neu versetzt und einbetoniert werden.

Wiedereinfüllen von Gräben

Die Schichtstärke des Kieskoffers ist wie folgt auszuführen:

Trottoir	40 cm
Hauptstrassen	40 - 70 cm
Nebenstrassen	40cm

Das Einfüllmaterial ist in Schichten von 30 cm einzubringen und mit mechanischen Hilfsmitteln zu verdichten. In der Nähe von Leitungen sind Vorabklärungen mit der Gemeinde und den Netzbetreibern (BKW, Swisscom, Cablecom etc.) unabdingbar.

Für die Reinplanie der aufgefüllten Gräben ist frostsicheres, bindefähiges Planiekies mit Brechsandzusatz zu verwenden.

Belagsreparaturen

Bei eventuellem Einbau eines provisorischen Belags ist die Belagsstärke wie folgt auszuführen:

Fahrbahn mind.	6 cm
Gehweg mind.	4 cm

In den Sommermonaten können alle Gräben, ausgenommen Rohrleitungsbrüche, mit den definitiven Belägen versehen werden. Bedingung ist ein einwandfreies Verdichten der Grabeneinfüllungen.

Die Gesamtbreite des zu erneuernden Belages soll in jedem Fall breiter sein, als das zum Einsatz kommende Verdichtungsgerät.

Unregelmässige Flächen mit vielen Ecken sind zu vermeiden.

Streifen von weniger als 50 cm Breite längs Randsteinen und Mauern sowie um Schächte, sind aufzubrechen und neu einzubauen.

Bei der definitiven Instandstellung ist die Belagsstärke wie folgt auszuführen:

Trottoir:	06 cm	ACT 16 N
Hauptstrassen:	12 cm	ACT 22 N
Nebenstrassen:	08 cm	ACT 16 N

Profilschema:



Schottertränkungen sind mit einer HMT von mindestens 5 cm Stärke zu versehen.

Rechnungsstellung

Nach Fertigstellung durch den Bauherrn wird der Flick eingemessen. Der spätere, abschliessende Einbau des Deckbelages/Fugenbänder wird dem Bauherrn in Rechnung gestellt.

[Preisangaben siehe Anhang II](#)

Schachtdeckel

Einlauf- und Kontrollschächte auf Gemeindestrassen sind mit den aktuell gültigen Typen zu versehen.

[Schachtdeckeltypen siehe Anhang III](#)

Haftpflicht

Der Bauherr bzw. der Unternehmer haftet der Gemeinde Kallnach gegenüber für allfällige Schäden, die während des Baus infolge mangelhaftem Unterhalt oder nachträglichen Setzungen des Grabens auftreten können.

Die Solidarbürgschaft des Unternehmers ist gemäss SIA, Art. 181, Abs. 3 über 5 Jahre auszustellen.

Im Prozessfall übernimmt der Grabensteller die Prozessführung im Sinne von Art. 48 ff ZPO.

Staatsstrassen **Art. 19**¹ Der bauliche Unterhalt der Staatsstrassen ist Sache des Staates.

² Für die Reinigung, die Grünpflege und den Winterdienst auf Gehwegen entlang von Staatsstrassen sind die Gemeinden verantwortlich.

Gemeindestrassen **Art. 20**¹ Für den Unterhalt der Gemeindestrassen der Klasse IA bis IC und IE ist die Gemeinde zuständig.

² Für den Unterhalt der Privatstrassen der Klasse IID sind die Grundeigentümer zuständig.

³ Der Winterdienst besteht aus Schneeräumung, Glatteis- und Schneeglättebekämpfung.

Flurwege **Art. 21**¹ Für den Unterhalt der Flurwege der Klasse IE ist die Gemeinde zuständig.

² Verunreinigungen auf Wegen sind vom Verursacher innerhalb 24 Stunden zu beseitigen. Unterlässt er diese Pflicht, führt die Gemeinde die Arbeiten zu Lasten des Verursachers aus.

³ Die Ein- und Ausläufe der Landentwässerungsrohre sind vom Landbewirtschafter frei und sauber zu halten.

⁴ Zur Unkrautbekämpfung dürfen chemische Mittel nur eingesetzt werden, wenn das Unkraut die Strasse erheblich beschädigen würde und nicht auf andere zumutbare bzw. verhältnismässige Weise beseitigt werden kann.

5. BENÜTZUNG

Art. 22 Die Benützung öffentlicher Strassen richtet sich nach den Bestimmungen des Strassengesetzes Art. 65 bis 72. Diese Vorschriften gelten auch für die öffentlichen Flur- und Waldwege.

6. ZUSTÄNDIGKEITEN

Gemeindeversammlung **Art. 23** Der Gemeindeversammlung obliegen:

- a) der Erlass und die Änderung der baurechtlichen Grundordnung
- b) die Abänderung und Aufhebung von Überbauungsordnungen (UeO) und Zonen mit Planungspflicht (ZPP) im Sinne kantonalen Baugesetzes.

Gemeinderat	Art. 24 Dem Gemeinderat obliegen der Erlass, die Abänderung und Aufhebung von Überbauungsordnungen (UeO) nach den Bestimmungen des Baugesetzes, wenn die Überbauungsordnung eine Zone mit Planungspflicht (ZPP) betrifft oder lediglich Detailerschliessungsanlagen festhält.
Bau- und Wegkommission	Art. 25 Der Bau- und Wegkommission obliegen alle Befugnisse, für welche nicht ausdrücklich ein anderes Gemeindeorgan zuständig ist.

7. WIDERHANDLUNGEN

Art. 26 Widerhandlungen gegen die Vorschriften dieses Reglements, gegen die übrigen Gemeindevorschriften und die darauf erlassenen Einzelverfügungen werden nach den Bestimmungen des Strassengesetzes vom Richter geahndet (Art. 83 bis 85 SG).

8. SCHLUSSBESTIMMUNGEN

Inkrafttreten **Art. 27** ¹Das Reglement tritt per 1. Januar 2015 in Kraft.

²Korrekturen oder Anpassungen der Anhänge I – III werden durch den Gemeinderat beschlossen.

³ Mit Inkrafttreten dieses Reglements werden alle diesem Reglement widersprechenden Gemeindevorschriften und Beschlüsse aufgehoben.

An der Gemeindeversammlung der Einwohnergemeinde Kallnach vom 29. November 2014 wurde dieses Strassen- und Wegreglement der Einwohnergemeinde Kallnach genehmigt.

Kallnach, 18. Dezember 2014

EINWOHNERGEMEINDE KALLNACH

Gemeindepräsident

Gemeindevorwalter

Werner Marti

Beat Läderach

Auflagezeugnis

Das vorstehende Strassen- und Wegreglement der Einwohnergemeinde Kallnach ist 30 Tage vor der Gemeindeversammlung vom 29. November 2014 bei der Gemeindeverwaltung Kallnach öffentlich aufgelegt.

Die Auflage- und Einsprachefrist wurde im Anzeiger Aarberg vom 24. Oktober und 14. November 2014 bekannt gemacht.

Einsprachen sind bis 30 Tage nach der Gemeindeversammlung keine unterbreitet worden.

Kallnach, 6. Januar 2015

Beat Läderach

Gemeindeverwalter

ANHANG I

Strassenverzeichnis der Gemeindestrassen für die Grundeigentümerbeiträge

Staatsstrassen: Hauptverkehrsstrassen

1. Staatsstrassen werden vom Kanton ausgebaut.
2. Folgende Strassen gelten als Staatsstrassen:
Gimmerz, Mitteldorf, Oberfeld, Krosenrain, Niederriedstrasse,
Kallnachstrasse, Dorfstrasse

Basiserschliessung:

**Verbindungsstrassen
Quartiersammelstrassen**

**Klasse A
Klasse B**

Kallnach

Strassenname	Parz. Nr.	Länge in Meter	Fläche in m²	Kl. I	Beitragssatz	
					Gemeinde	Eigentümer
Siselenstrasse	187	1'271.6	7'316.4	A	70%	30%
Mühlegasse	188	720.5	4'322.8	A	70%	30%
Sägeweg	189	397.0	1'985.0	A	70%	30%
Wolfbergweg	189	530.4	2'121.8	A	70%	30%
Haldenweg	190	506.6	2'395.2	A	70%	30%
Brühlgasse	191	330.0	2'145.2	A	70%	30%
Römerstrasse	191	860.5	4'302.4	A	70%	30%
Buttenrain	193	732.3	4'393.9	A	70%	30%
Berggasse	204	326.6	1'567.9	A	70%	30%
Römerweg	208	569.5	1'825.8	A	70%	30%
Moosrain	211	664.9	2'659.7	A	70%	30%
Brückenstrasse	214	107.1	621.3	A	70%	30%
Brückenstrasse	215	236.3	1'158.0	A	70%	30%
Riedliweg	220	245.1	1'225.7	A	70%	30%
Rotackerweg (Veloweg)	598	383.5	1'227.2	A	70%	30%
Brückenstrasse	752	121.2	715.0	A	70%	30%
Kirchweg	194	467.1	1'884.0	B	60%	40%
Schmittenrain	195	103.8	570.8	B	60%	40%
Haseneggenweg	196	395.3	1'521.9	B	60%	40%
Rebstockweg	197	201.8	706.4	B	60%	40%
Rebstockweg	198	74.2	222.6	B	60%	40%
Bergweg	205	614.2	2'246.1	B	60%	40%
Steinweg	212	185.9	650.7	B	60%	40%

Niederried

Strassenname	Parz. Nr.	Länge in Meter	Fläche in m ²	Kl. I	Beitragssatz	
					Gemeinde	Eigentümer
Oltigenstrasse	16	566.9	2'834.9	A	70%	30%
Bargenstrasse	88	861.5	4'257.5	A	70%	30%
Golatenstrasse	321	2'188.4	9'599.2	A	70%	30%
Gässli	89	310.3	1'085.7	B	60%	40%
Halenweg	100	395.3	1'315.5	B	60%	40%
Chilchweg	101	125.4	438.9	B	60%	40%
Chäppeliweg	107	192.1	576.3	B	60%	40%
Neumatt	112	385.6	1'369.6	B	60%	40%
Neumatt	120	179.2	716.7	B	60%	40%
Neumatt	121	123.3	493.2	B	60%	40%

Detailerschliessung: Erschliessungsstrassen Klasse C

Kallnach

Strassenname	Parz. Nr.	Länge in Meter	Fläche in m ²	Kl. I	Beitragssatz	
					Gemeinde	Eigentümer
Oberfeld	157	93.7	327.9	C	20%	80%
Steinweg	165	120.1	480.3	C	20%	80%
Traubenweg	199	261.7	1'125.5	C	20%	80%
Rebenweg	200	410.8	1'643.1	C	20%	80%
Heckenweg	201	259.8	779.3	C	20%	80%
Mauerweg	201	439.9	1'785.1	C	20%	80%
Ammengasse	203	696.1	2'616.0	C	20%	80%
Mauerackerweg	206	191.1	764.3	C	20%	80%
Scheurgässli	207	55.6	161.3	C	20%	80%
Fabrikstrasse	219	386.0	1'775.8	C	20%	80%
Fuchsgrubenweg	221	217.6	739.7	C	20%	80%
Gässli	222	172.3	603.2	C	20%	80%
Hinterfeldweg	223	358.8	1'148.1	C	20%	80%
Krähenbergweg	227	466.2	1'566.3	C	20%	80%
Berghöheweg	228	108.0	323.9	C	20%	80%
Juraweg	229	103.8	415.0	C	20%	80%
Schulweg	230	276.7	968.4	C	20%	80%
Hinterfeldweg	240	83.2	291.3	C	20%	80%
Chaletweg	241	217.7	827.2	C	20%	80%
Steinweg	335	87.2	435.9	C	20%	80%

Haldenweg	349	75.7	280.0	C	20%	80%
Rebstockweg	786	110.3	331	C	20%	80%
Steinweg	880	115.3	691.8	C	20%	80%
Oberfeld	896	90.3	361.1	C	20%	80%
Buttenrain	951	83.7	301.3	C	20%	80%
Sägeweg	989	172.3	551.3	C	20%	80%
Steinweg	1015	22.0	66.0	C	20%	80%

Niederried

Strassenname	Parz. Nr.	Länge in Meter	Fläche in m ²	Kl. I	Beitragssatz	
					Gemeinde	Eigentümer
Birkenweg	87	44.2	132.5	C	20%	80%
Am Stutz	90	216.6	866.4	C	20%	80%
Am Stutz	91	226.7	680.0	C	20%	80%
Buchenweg	289	106.7	373.3	C	20%	80%
Ahornweg	303	136.1	408.2	C	20%	80%

Privatstrassen: Erschliessungsstrassen Klasse D

Kallnach

Strassenname	Parz. Nr.	Länge in Meter	Fläche in m ²	Kl. I	Beitragssatz	
					Gemeinde	Eigentümer
Unterstationsweg	5	19.0	66.5	D		100%
Mauerackerweg	9	36.0	53.9	D		100%
Römerstrasse	13	196.7	793.8	D		100%
Chaletweg	14	28.4	113.5	D		100%
Mitteldorf	45	73.7	206.4	D		100%
Mühlegasse	90	16.7	83.5	D		100%
Mühlegasse	106	12.7	38.1	D		100%
Mühlegasse	107	58.5	351.1	D		100%
Haseneggenweg	113	3.3	11.5	D		100%
Rebenweg	154	86.9	260.7	D		100%
Buttenrain	155	70.8	176.9	D		100%
Kirche	251	49.0	102.9	D		100%
Kirchweg	263	33.0	99.1	D		100%
Kirchweg	324	836.8	3'096	D		100%

Hinterfeldweg	345	53.5	160.6	D		100%
Krähenbergweg	367	27.4	86.4	D		100%
Gimmerz	376	138.8	173.5	D		100%
Kirchweg	378	157.3	471.8	D		100%
Kirchweg	389	24.6	86.0	D		100%
Steinweg	390	86.0	257.9	D		100%
Ingulds moss	402	20.0	85.9	D		100%
Mauerackerweg	404	33.6	47.0	D		100%
Sägeweg	407	57.1	182.8	D		100%
Mühlegasse	413	35.6	138.8	D		100%
Mühlegasse	414	8.4	25.2	D		100%
Krähenbergweg	461	50.2	100.3	D		100%
Krähenbergweg	476	23.1	72.6	D		100%
Scheurergässli	478	94.2	282.7	D		100%
Mitteldorf	487	27.4	104.2	D		100%
Rebenweg	488	33.3	143.4	D		100%
Krähenbergweg	495	26.0	72.5	D		100%
Krähenbergweg	537	29.7	29.7	D		100%
Krähenbergweg	585	23.2	72.0	D		100%
Bienenweg	609	20.8	66.4	D		100%
Fabrikstrasse	664	164.7	476.1	D		100%
Oberfeld	687	60.7	112.2	D		100%
Wilermoos	719	331.4	1'126.9	D		100%
Wilermoos	720	382.5	1'262.2	D		100%
Gurbrümoos	744	58.5	175.6	D		100%
Gurbrü-Moos	772	29.2	75.8	D		100%
Gurbrü-Moos	773	29.6	85.7	D		100%
Mauerackerweg	803	31.5	44.1	D		100%
Unterstationsweg	805	16.2	58.3	D		100%
Mauerackerweg	809	19.8	59.5	D		100%
Oberfeld	812	68.2	102.3	D		100%
Oberfeld	813	44.0	83.6	D		100%
Oberfeld	814	27.3	68.3	D		100%
Trölersholz	829	90.0	234.0	D		100%
Rebenweg	847	36.2	126.9	D		100%
Gimmerz	889	33.0	82.4	D		100%
Oberfeld	911	12.5	31.2	D		100%
Mauerackerweg	912	15.3	46.0	D		100%
Mauerackerweg	922	29.4	44.2	D		100%
Traubenweg	928	22.0	65.9	D		100%
Bergweg	938	75.7	234.7	D		100%
Ammengasse	953	42.3	59.3	D		100%
Römerweg	954	17.0	17.0	D		100%
Kirchweg	978	24.3	72.8	D		100%
Mitteldorf	1009	49.8	194.1	D		100%

Niederried

Strassenname	Parz Nr.	Länge in Meter	Fläche in m ²	Kl. I	Beitragssatz	
					Gemeinde	Eigentümer
Dorfstrasse	137	46.1	115.2	D		100%
Gässli	147	37.5	123.7	D		100%
Bodenacher	156	48.2	171.1	D		100%
Oltigenstrasse	242	176.4	563.3	D		100%
Chilchweg	319	56.9	227.7	D		100%

Flurwege: GZ – Erschliessungsstrassen
Landwirtschaftszone

Klasse E

Kallnach

Strassenname	Parz Nr.	Länge in Meter	Fläche in m ²	Kl. I	Beitragssatz	
					Gemeinde	Eigentümer
Römerstrasse	6	457.0	1'279.6	E		100%
Golete-Ischlag	11	844.6	2'533.7	E		100%
Wiler-Ischlag	12	1'075.3	4'086.5	E		100%
Finkematt	19	172.1	602.3	E		100%
Brängmatt	20	152.2	434.6	E		100%
Endstrasse	21	91.9	315.5	E		100%
Ingulds moss	22	31.5	110.2	E		100%
Riederberg	22	148.7	564.9	E		100%
Rebenweg	68	1'361.0	3'391.1	E		100%
Challnechwald	69	6'345.5	17'553.2	E		100%
Golete-Ischlag	75	6.3	16.3	E		100%
Goletemoos	78	2'044.8	7'499.5	E		100%
Golete-Ischlag	79	353.5	1'289.3	E		100%
Golete-Ischlag	80	115.9	440.4	E		100%
Golete-Ischlag	81	463.9	881.5	E		100%
Gurbrümoos	82	711.7	2'135.1	E		100%
Gurbrümoos	83	1'695.7	5'934.9	E		100%
Burgermoos-Ischlag	98	740.6	2'221.8	E		100%
Wilermoos	101	1'102.9	3'415.8	E		100%
Chilchweg	101	272.7	818.1	E		100%
Mühlegasse	105	143.1	357.9	E		100%
Mühlegasse	107	132.7	331.8	E		100%
Gmeinemoos	108	41.9	359.6	E		100%
Sidligsmoos	117	336.8	1'212.5	E		100%

Tröhlersholzweg	134	7.7	21.5	E		100%
Gouchert	137	8.1	22.6	E		100%
Buchenweg	140	132.6	464.0	E		100%
Schonenbuchenweg	140	286.9	1'032.9	E		100%
Käppeliweg	141	123.6	438.8	E		100%
Heilbachweg	142	197.2	690.3	E		100%
Gimmerz	145	36.3	179.9	E		100%
Oberfeld	157	45.8	162.6	E		100%
Walperswilmoos	162	1'772.5	7'533.2	E		100%
Römerstrasse	191	485.3	2'056.0	E		100%
Buttenegge	202	1'198.7	5'993.5	E		100%
Ammengasse	203	258.7	1'086.7	E		100%
Mauerackerweg	206	371.6	1'337.8	E		100%
Oberer Moosackerweg	209	267.9	964.5	E		100%
Moosrain	211	88.4	415.3	E		100%
Bärengabenweg	213	699.7	2'413.8	E		100%
Windschutzweg	216	467.6	2'338.1	E		100%
Windschutzweg	217	614.1	3'132.1	E		100%
Eichweg	218	1'647.9	7'910.0	E		100%
Fabrikstrasse	219	1'402.5	6'894.5	E		100%
Hinterfeldweg	223	619.9	2'355.7	E		100%
Eyweg	224	604.1	2'483.3	E		100%
Brühlweg	225	671.1	2'373.6	E		100%
Ingoldsmoos	226	19.7	72.1	E		100%
Berghöheweg	228	413.4	1'488.2	E		100%
Juraweg	229	146.2	555.7	E		100%
Chräjeberg	231	264.2	951.1	E		100%
Ändstrasse	232	1'384.6	5'080.4	E		100%
Oberer Dammweg	233	1'284.0	4'485.7	E		100%
Weidmoosweg	235	580.3	2'089.1	E		100%
Brunnmattweg	236	1'246.0	4'485.4	E		100%
Zeigerweg	237	398.6	1'434.8	E		100%
Endstrasse	238	241.1	867.9	E		100%
Murachere	243	150.4	563.9	E		100%
Friedhof	249	124.8	280.7	E		100%
Gurbrümoos	336	13.5	48.6	E		100%
Gurbrümoos	336.01	43.0	146.1	E		100%
Gurbrü-Ischlag	350	369.1	918.1	E		100%
Gurbrü-Ischlag	352	1'219.5	3'023.8	E		100%
Niederriedkühweg	455	118.2	537.7	E		100%
Bordweg	599	549.6	1'896.0	E		100%
Neuenmattweg	600	148.1	547.9	E		100%
Rebackerweg	601	540.7	1'730.1	E		100%
Weyerhölzliweg	602	223.8	805.8	E		100%
Gummenweg	603	589.1	2'120.9	E		100%
Hasenweg	604	783.9	2'821.9	E		100%
Rehweg	605	349.4	1'258.0	E		100%
Kugelweg	607	476.7	1'716.1	E		100%
Heumattweg	608	276.1	994.0	E		100%
Gauchertweg	610	287.7	1'021.5	E		100%
Krummweg	611	115.3	415.1	E		100%

Oberer Fundalinweg	613	657.7	2'532.3	E		100%
Unterer Fundalinweg	614	1'247.7	1'871.6	E		100%
Eigenacherweg	615	218.0	784.8	E		100%
Vorderer Wickenmattweg	617	78.1	288.9	E		100%
Unterer Moosackerweg	618	172.3	628.9	E		100%
Ringelhaldenweg	619	827.1	2'809.8	E		100%
Chasseralweg	620	177.9	640.5	E		100%
Hämmerlisackerweg	622	258.9	932.2	E		100%
Balerenweg	623	355.2	1'243.3	E		100%
Ei	624	674.3	2'326.4	E		100%
Rümiweg	625	169.1	659.7	E		100%
Ei	626	301.0	1'204.0	E		100%
Rübenweg	628	613.5	2'270.0	E		100%
Ingoldsmoosweg	629	158.8	579.8	E		100%
Brengmattweg	630	710.9	2'416.9	E		100%
Brängmatt	631	143.6	517.1	E		100%
I der Büeltige	632	652.6	2'349.4	E		100%
Unterneumoosweg	633	537.9	1'963.4	E		100%
I der Büeltige	634	446.7	1'563.5	E		100%
Undermoos	635	1'339.8	4'823.2	E		100%
Gänsemoosweg	636	924.5	3'420.5	E		100%
Einschlagweg	637	990.3	3'565.2	E		100%
Gmeinemoos	638	1'002.8	3'610.0	E		100%
Grabenweg	639	738.7	2'955.0	E		100%
Galmweg	640	1'935.1	6'772.9	E		100%
Giessenweg	641	941.0	3'387.4	E		100%
Fürsouwweg	642	847.8	3'221.8	E		100%
Schrittenweg	643	704.8	2'537.2	E		100%
Sidligsmoos	644	1'634.7	5'884.8	E		100%
Obermoosweg	645	367.3	1'322.4	E		100%
Rebhuhnweg	646	491.7	1'819.3	E		100%
Fasanenweg	647	565.4	2'035.3	E		100%
Golatenkühweg	648	80.5	362.4	E		100%
Grabenweg	649	297.2	1'067.7	E		100%
Ständerweg	656	284.0	1'079.4	E		100%
Tröhlershohweg	657	99.9	369.6	E		100%
Neuzelgweg	659	242.1	871.7	E		100%
Challnechwald	712	599.1	2'935.5	E		100%
Walperswilmoos	735	811.0	3'041.3	E		100%
Walperswilmoos	737	673.9	2'493.5	E		100%
Walperswilmoos	738	263.7	949.3	E		100%
Walperswilmoos	739	290.1	1'102.5	E		100%
Brühlmoos	741	696.6	2'507.7	E		100%
I der Büeltige	747	231.3	832.7	E		100%
Walperswilmoos	761	36.2	161.1	E		100%
Ischlag	762	311.0	1'244.2	E		100%
Ischlag	763	254.6	1'031.1	E		100%
Challnechwald	767	401.9	1'205.7	E		100%
Aspiwäldli	768	263.4	790.1	E		100%
Aspiwäldli	769	226.7	725.4	E		100%
Golateneinschlag	797.01	6.0	35.7	E		100%

Butte	800	68.1	245.1	E		100%
Epsachmoos	835	278.6	1'114.2	E		100%
Epsachmoos	836	660.8	1'255.5	E		100%
Epsachmoos	837	650.7	2'472.8	E		100%
Epsachmoos	838	502.4	2'562.4	E		100%
Wiler-Ischlag	839	113.7	488.8	E		100%
Wiler-Ischlag	840	71.0	227.1	E		100%
Epsachmoos	841	575.1	2'933.2	E		100%
Brängmatt	868	455.3	500.8	E		100%
Brünnmattweg	869	10.6	42.4	E		100%
Hinterfeldweg	1010	57.5	224.3	E		100%

Niederried

Strassenname	Parz. Nr.	Länge in Meter	Fläche in m ²	Kl. I	Beitragssatz	
					Gemeinde	Eigentümer
Riederberg	2	3'546.0	10'638.1	E		100%
Stausee Niederried	4	269.2	673.0	E		100%
Seeweg	5	219.0	547.5	E		100%
Taunerschritte	7	186.0	651.1	E		100%
Challnechwald	8	6'845.5	20'536.5	E		100%
Riederberg	18	254.5	929.0	E		100%
Riederberg	22	441.0	1'322.9	E		100%
Cholgruebe	24	410.2	1'448.0	E		100%
Birche	25	1'408.5	4'186.0	E		100%
Golatenstrasse	29	1'239.2	3'717.6	E		100%
Buechholz	49	205.9	658.7	E		100%
Ägertehubel	73	216.3	1'081.6	E		100%
Haseholz	75	1'532.2	6'435.2	E		100%
Riederberg	76	264.8	1'324.2	E		100%
Riederberg	77	760.8	3'267.2	E		100%
Challnechwald	79	1'056.9	5'284.3	E		100%
Am Stutz	91	557.9	2'025.4	E		100%
Au	92	1'521.9	6'695.4	E		100%
Im Grien	93	133.6	467.4	E		100%
Im Grien	95	311.6	1'121.6	E		100%
Au	96	388.3	1'397.8	E		100%
Im Grien	97	539.8	1'943.4	E		100%
Rain	98	275.7	827.1	E		100%
Burgermoos-Ischlag	98	423.8	1'525.9	E		100%
Chilchweg	101	252.3	757.0	E		100%
Chilchacher	102	292.5	1'053.0	E		100%
Moosacher	103	232.2	835.8	E		100%
Mösliweg	105	339.4	848.6	E		100%
Chäppeliweg	107	551.7	2'041.5	E		100%
Chäppeli	108	98.5	354.7	E		100%
Heissacher	109	269.8	971.1	E		100%
Bussolee	110	444.0	2'087.0	E		100%

Ägertehubel	111	641.1	2'582.0	E		100%
Taunerschritte	114	947.9	3'030.9	E		100%
Bürpu	115	404.8	1'457.4	E		100%
Spitzfeld	116	144.9	521.5	E		100%
Widme	118	482.5	1'785.3	E		100%
Neumatt	119	718.6	2'155.7	E		100%
Neumatt	120	77.3	309.3	E		100%
Niederriedmoos	122	791.9	2'588.2	E		100%
Bargeholz	123	241.1	868.1	E		100%
Widme	124	516.6	1'549.7	E		100%
Im Grien	125	403.5	1'452.8	E		100%
Bürpu	126	341.0	1'227.5	E		100%
Haseholz	209	136.6	518.9	E		100%
Bussolee	210	87.6	315.4	E		100%
Bussolee	211	91.9	330.9	E		100%
Bussolee	212	242.8	898.4	E		100%
Spitzfeld	214	216.8	650.5	E		100%
Neumatt (Veloweg)	215	178.5	446.3	E		100%
Niederriedmoos	216	810.0	2'795.4	E		100%
Windschutzweg	217	736.3	2'887.3	E		100%
Bureschritte	226	356.2	1'425.0	E		100%
Oltigenstrasse	245	430.5	1'785.7	E		100%
Dammweg	247	326.0	1'173.8	E		100%
Fungalli	248	151.0	1'087.1	E		100%
Fräschelsmoos	271	330.3	1'519.2	E		100%
Fräschelsmoos	272	965.0	3'184.4	E		100%
Fräschelsmoos	274	981.7	2'454.2	E		100%
Niederriedmoos	276	345.2	1'726.2	E		100%
Fungalli	277	431.8	1'468.0	E		100%
Fungalli	278	274.8	906.7	E		100%
Fräschelsmoos	279	544.2	2'503.2	E		100%
Challnechwald	293	8.0	39.1	E		100%
Fungalli	315	209.1	334.6	E		100%
Taunerschritte	317	275.8	441.3	E		100%
Chilchweg	331	55.8	161.9	E		100%

ANHANG II

Preisangaben:

Bis 05 m ²	Fr. 190.00 / m ²
Bis 20 m ²	Fr. 150.00 / m ²
Bis 50 m ²	Fr. 130.00 / m ²

Versetzen von Guss-Schachtabdeckung und Schieber Strassenkappen
Fr. 100.00 / Stk.

Kontrollschachtdeckel und Einlaufschächte Fr. 350.00 / Stk.

ANHANG III

Schachtdeckeltypen:

Einlauf Strassenroste	BGS 180/190 Nivo
Kontrollschächte	BGS 250/260 System NIVO
Schieber-Strassenkappen	Camponovo Novo GR 2 R

Die Schieber-Strassenkappen sind beim Gemeinde-Werkhof zu beziehen

BGS = Bau Guss AG